



# Efficacité énergétique et fiscalité écologique

## Efficacité énergétique

Afin de lutter contre la précarité énergétique, *Jean-Luc Mélenchon* prévoit de renforcer les moyens humains et financiers affectés à la **détection des passoires énergétiques**. Dans ce cadre, il souhaite assurer l'isolation d'au moins 70 000 logements par an et former les professionnels de la rénovation énergétique puis de leur imposer une obligation de résultats.

*Benoît Hamon* entend, dans le même sens, lancer un **plan d'efficacité et de sobriété énergétique** pour accélérer la réalisation de travaux d'isolation, mais également, le développement de transports en commun et de véhicules propres.

*Emmanuel Macron* s'intéresse plus précisément, à cet égard, aux petites et moyennes entreprises françaises qui devraient être accompagnées afin de réduire leurs consommations d'énergies dans le cadre de **diagnostics aidés** remboursés grâce aux économies d'énergies réalisées.

*François Asselineau* entend également renforcer la rénovation énergétique, notamment celle des **bâtiments anciens**.

*Nicolas Dupont-Aignan* propose de créer un **livret d'épargne** « dispositifs d'économie d'énergie » afin de permettre à ceux qui souhaitent réaliser des travaux de performance énergétique d'emprunter pour les financer ou d'épargner en vue des les réaliser plus tard. À cette même fin, il propose de lancer des **plans d'équipement d'isolations** phonique et thermique.


De la même manière, *Marine Le Pen* souhaite faire de **l'isolation de l'habitat** une priorité budgétaire.

## Fiscalité écologique

Parmi les candidats ayant publiquement manifesté leur point de vue sur ce sujet, *Jean-Luc Mélenchon* envisage d'**abandonner le marché carbone** pour engager une véritable politique de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

*François Fillon* et *Emmanuel Macron* souhaitent, quant à eux, fixer un **prix plancher du carbone**, tandis que *Benoît Hamon* et *Jacques Cheminade* entendent créer des **taxes écologiques**.

Afin de poursuivre la réduction de la part des marchés des modèles diesel et ainsi lutter contre la pollution de l'air, plusieurs candidats souhaitent aligner la fiscalité du diesel sur celle de l'essence. Il en va ainsi de *Benoît Hamon*, d'*Emmanuel Macron* et de *Jean Lassalle* qui prévoient de plafonner puis de **supprimer la fiscalité préférentielle du diesel**.



*Jean-Luc Mélenchon* va jusqu'à proposer d'engager la **sortie du diesel** en commençant par la suppression progressive de l'avantage fiscal concernant les flottes d'entreprises.

En parallèle, il propose de développer les **usages partagés de la voiture** (auto-partage, covoiturage) et les **mobilités douces** (vélo,...).

En revanche, *François Fillon* et *Jacques Cheminade* optent pour le seul **développement d'alternatives** au diesel, alors que *Marine Le Pen* **s'oppose à toute augmentation de la fiscalité** du diesel.